

## Cimolai Technology alza l'asticella a quota 1500

**L'azienda padovana - indipendente dagli omonimi parenti friulani del settore industriale – fornirà a un porto turistico dell'Oregon il più grande motoscalo mai realizzato finora**



di Angelo Scorza

C'è euforia professionale in questi giorni presso l'area industriale di Carmignano di Brenta, in provincia di Padova, il principale sito produttivo della Cimolai Technology Spa.

La società fondata quasi venti anni fa dall'imprenditore Roberto Cimolai – totalmente indipendente rispetto alle società degli omonimi parenti friulani attivi nel settore industriale – annuncia a Ship2Shore di essere

in piena crescita.

“Abbiamo concordato una commessa all'estero di grande rilievo, avendo recentemente acquisito la fornitura di un motoscalo MBH 1500, ovvero con portata 1.500 tonnellate, che sarà totalmente elettrico. Un ulteriore plus, oltre a quello di essere il più grande travel lift mai realizzato finora, così eguagliando il nostro stesso attuale record, riferito ad un motoscalo di portata 1.500 tonnellate installato a Mauritius” spiega un portavoce.

L'oggetto in argomento, un motoscalo per il varo e l'alaggio di imbarcazioni, verrà consegnato nel 2023 al parco industriale e commerciale marino Hyank Tongue Point di Astoria, porto dell'Oregon negli Stati Uniti.

Il poderoso mezzo di sollevamento ha una larghezza (intesa come 'luce darsena') di 22 metri, una ampiezza fuori tutto di 26 metri e un'altezza massima di 29 metri. Dotato di 32 gomme di grandi dimensioni, ha un sistema di guida elettronico ed una potenza totale installata di 1500 kW.

Reduce dal Bauma di Monaco di Baviera (Germania) e dal Fort Lauderdale International Boat Show, e prima ancora a fine settembre dal Monaco Yacht Show e dal Breakbulk Americas a Houston, Texas, Cimolai Technology ha di recente ottenuto un riconoscimento per la sua specializzazione nella realizzazione di soluzioni per il sollevamento e il trasporto, con l'ingresso nella prestigiosa classifica 'Leader della crescita 2022' elaborata da Il Sole 24 Ore.

L'impresa, fondata originariamente a Cittadella nel 2004 da Roberto Cimolai, in collaborazione con la società controllata Armando Cimolai Centro Servizi crea attrezzature tecnologicamente avanzate per progetti speciali, fornendo soluzioni che soddisfano gli standard più elevati in termini di prestazioni, sicurezza e affidabilità.

Ma oltre al fiore all'occhiello dei travel lift, Cimolai Technology firma altre due forniture speciali per grado di innovazione e complessità: la prima è il carrello a pianale FBT 300 per il progetto Europropulsion di Avio & Ariane Group, in Guyana Francese, attrezzatura ideata per il sollevamento, il trasporto e l'installazione (con precisione millimetrica) di grandi motori a propellente solido che fanno da booster dei lanciatori spaziali Ariane 6 e Vega C.

La seconda è costituita dalle 23 gru a braccio che saranno impiegate nel cantiere Saudi Aramco a King Salman International Complex, in Arabia Saudita – 8 modelli con dimensioni e portate diverse – che offrono una capacità massima di sollevamento di 100 tonnellate fino a 65 metri di sbraccio.